

INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKA

INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA SIŁOWNIKÓW DO BRAM PRZESUWNYCH

Dziękujemy za zaufanie, jakim obdarzyliście Państwo firmę BFT kupując ten produkt. Jesteśmy przekonani, że spełni on Państwa oczekiwania. Przed rozpoczęciem użytkowania siłownika należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika, a w szczególności ZASADAMI BEZPIECZEŃSTWA, w celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas codziennej obsługi. Ten produkt jest zgodny z odpowiednimi standardami i regulacjami technicznymi. Deklarujemy również zgodność tego produktu z następującymi Normami i Dyrektywami Europejskimi: 89/336/EEC oraz 73/23/EEC (i podległymi zaleceniami).

1) OGÓLNY OPIS NAPĘDU

Napęd został zaprojektowany do otwierania i zamykania bram przesuwnych. Przed montażem napędu brama powinna być sprawna technicznie, i odpowiednio wyregulowana. Jeżeli brama jest sprawna, to nie są także konieczne jej żadne modyfikacje przed montażem napędu. Wewnętrzny silnik elektryczny wraz z przekładnią blokują bramę w pozycji zamkniętej, uniemożliwiając jej ręczne otwarcie. Centrala sterująca zamknięta jest w osobnej skrzynce lub wbudowana w siłownik. Kontroluje ona ruch bramy podczas każdego manewru i sprawdza działanie urządzeń zabezpieczających (fotokomórka, listwa zabezpieczająca) jeżeli takie zainstalowano.

Napędy bram przesuwnych należy stosować wyłącznie do automatycznego otwierania i zamykania bramy.

Wszelkie inne użytkowanie jest niezgodne z przepisami. Producent napędu nie ponosi odpowiedzialności w przypadku niezgodnego z przeznaczeniem lub niewłaściwego użytkownika.

2) ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Upewnij się że w strefie działania bramy i siłownika nie przebywają dzieci, ludzie, zwierzęta lub nie znajdują się przedmioty, zwłaszcza w momencie działania bramy.

Aby uniknąć przypadkowego lub niepożądanego otwarcia bramy, przechowuj pilota sterującego poza zasięgiem dzieci i osób nie przeszkolonych w zakresie bezpiecznego użytkownika bramy automatycznej.

Nie staraj się ręcznie zatrzymać bramy, nie blokuj bramy, nie powoduj zatrzymania bramy za pomocą innych przedmiotów.

Nie obciążaj bramy dodatkowymi przedmiotami przymocowanymi do konstrukcji bramy i nie dokonuj żadnych przeróbek konstrukcji.

Nie próbuj ręcznie otwierać bramy jeżeli wcześniej nie nastąpiło rozłączenie napędu, za pomocą zewnętrznego urządzenia wysprzęglającego (patrz punkt 3 „OBSŁUGA RĘCZNA”).

Nie modyfikuj połączeń elektrycznych, konstrukcji, podłączenia napędu z bramą ani żadnych elementów systemu do otwierania i zamykania bramy.

W przypadku awarii należy odłączyć zasilanie, poprzez odcięcie zasilania wyłącznikiem bezpieczeństwa lub poprzez wyjęcie wtyczki z kontaktu, a następnie należy wezwać wykwalifikowaną pomoc techniczną.

Przed przystąpieniem do czyszczenia elementów zewnętrznych należy odłączyć zasilanie.

Fotokomórki i inne elementy optyczne powinny być zawsze utrzymywane w czystości. Należy sprawdzać czy fotokomórki lub inne urządzenia zwiększające bezpieczeństwo nie są zasłonięte przez gałęzie, liście lub inne przeszkody.

Jakakolwiek ingerencja w system automatyki może być przeprowadzona przez wykwalifikowany personel.

Automaty powinny być raz w roku sprawdzane i konserwowane przez wykwalifikowany personel. Przegląd techniczny i konserwacja nie są czynnościami objętymi gwarancją i w związku z tym mogą podlegać opłacie.

3) OBSŁUGA RĘCZNA

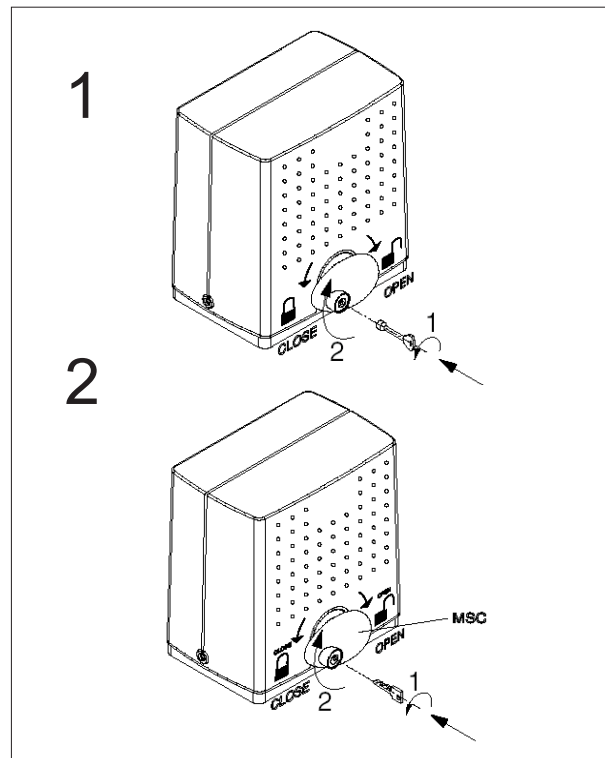
W przypadku braku zasilania lub usterki automatu, bramę należy obsługiwać ręcznie. Obsługa ręczna jest możliwa po rozłączeniu napędu. Rozłączenia napędu można dokonać postępując zgodnie z poniższą procedurą:

- dostarczony z napędem klucz wóź do zamka gałki wysprzęglania i obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o kąt 90° (Rysunek 1 p.1 klucz trójkątny; Rysunek 1 p.2 klucz spersonalizowany)
- obracaj gałką aby ustawić ją w pozycji „OPEN”
- ręcznie otwórz bramę

Po przywróceniu zasilania lub aby zamknąć bramę wykonaj powyższą procedurę w kolejności odwrotnej.

OSTRZEŻENIE! Wykonując ręczne otwieranie lub zamykanie bramy nie używaj zbyt dużej siły, upewnij się że ruch bramy nie stwarza zagrożenia.

Rysunek 1

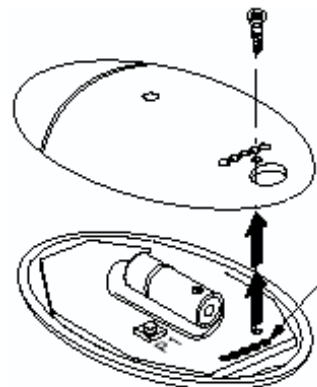


WYMIANA BATERII W PILOTACH MITTO

Piloty MITTO wyposażone są w układ sygnalizujący wyczerpanie się baterii. Po przyciśnięciu dowolnego przycisku pilota zaświeca się dioda sygnalizacyjna. Jeżeli dioda świeci światłem przerywanym (miga) oznacza to konieczność wymiany baterii.

Aby wymienić baterię w pilotach serii MITTO należy odkręcić wkręt znajdujący się na tylnej obudowie pilota. Następnie należy zdjąć tylną obudowę i wymienić baterię. Jest to czynność, którą można wykonać samodzielnie należy jednak pamiętać że:

- nie wolno dotykać odkrytej części płytki drukowanej gdyż może to spowodować zwarcie układów i uszkodzenie pilota
- nie wolno zwierać styków baterii
- nową baterię należy umieścić w pilocie zachowując biegunowość +/-



Prawidłowo zainstalowany i użytkowany napęd spełnia standardy bezpieczeństwa. Zalecamy jednakże obserwowanie poprawności działania napędu i w przypadku zaistnienia nieprawidłowości zalecamy wezwać wykwalifikowany personel lub firmę, która dokonała montażu.



BFT POLSKA SP. Z O.O.
ul. Kołacińska 35
03-171 Warszawa
tel. +48 022 814 12 22
fax +48 022 814 39 18

POMOC TECHNICZNA:

NAZWA: _____

ADRES: _____

TELEFON: _____

INSTALATOR: _____