

PL CENTRALA STERUJĄCA

ALCOR



INSTRUKCJA INSTALACJI



**AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE INTEGRATO
CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2000 =
UNI EN ISO 14001:1996**

Via Lago di Vico, 44
36015 Schio (VI)
Tel.naz. 0445 696511
Tel.int. +39 0445 696533
Fax 0445 696522
Internet: www.bft.it
E-mail: sales@bft.it



BFT Polska Sp. z o.o.
ul. Kołacińska 35
03-171 Warszawa
Tel. 022 814 12 22
Fax. 022 814 39 18



Dziękujemy Państwu za wybór produktu BFT. Jesteśmy pewni, że będą Państwo więcej niż zadowoleni z użytkowania naszego napędu do bram oraz innych elementów sterowania. Produkt jest dostarczany z instrukcją „użytkowania” i broszurą dotyczącą „Instalacji”. Obydwie części powinny zostać przeczytane uważnie, ponieważ dostarczają ważnych informacji o bezpieczeństwie i prawidłowym uruchomieniu napędu. Oświadczamy, że ten produkt jest zgodny z następującymi europejskimi Dyrektywami: 89/336/EEC, 73/23/EEC oraz 98/37/EWG (z późniejszymi zmianami).

1) ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE! Niepoprawna instalacja albo niewłaściwe użycie produktu może spowodować uszkodzenie osób, zwierząt lub rzeczy. Instalacja musi być wykonana zgodnie z zaleceniami dotyczącymi zabezpieczeń i sterowań wymienionymi w EN 12978.

Rozdział „ZASADY BEZPIECZEŃSTWA” oraz cała instrukcja instalacji i użytkownika dostarczone z tym produktem powinny być przeczytane uważnie, ponieważ dostarczają ważnych informacji o bezpieczeństwie, instalacji i użytkowaniu.

- Odpady i materiały z opakowania (plastik, tektura, polistyren itd.) wykonane są zgodnie z warunkami określonymi przez aktualne europejskie standardy. Trzymaj torby z nylonu lub polistyrenu poza zasięgiem dzieci.

- Przechowuj niniejszą instrukcję razem z opisem technicznym dla przyszłych przeglądów oraz napraw.

- Ten produkt był zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do użycia wyszczególnionego w obecnej dokumentacji. Jakiegokolwiek inne użycie nie wyszczególnione w tej dokumentacji mogłoby uszkodzić produkt i może być niebezpieczne.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia produktu, albo użytkowania które nie jest wyszczególnione w obecnej dokumentacji.

- Nie instaluj produktu w obszarze zagrożenia wybuchem.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z nieprzestrzegania „Zasad bezpieczeństwa” oraz nie dochowania należytej staranności podczas instalacji urządzeń automatyki do otwierania i zamykania bram, jak również od jakichkolwiek deformacji, które mogłyby zdarzyć się podczas użycia.

- Instalacja musi być dostosowana do warunków wymienionych w następujących dyrektywach europejskich: 89/336/CEE, 73/23/EWG, 98/37/EWG z późniejszymi poprawkami.

- W krajach poza UE, dobry poziom bezpieczeństwa zapewnić może zachowanie wyżej wymienionych standardów. Należy pamiętać również o aktualnych lokalnych normach i przepisach.

- Wyłącz napięcie zasilające przed wykonaniem jakiegokolwiek pracy z instalacją elektryczną. Rozłącz też jakiegokolwiek baterie zasilania awaryjnego, jeżeli takich użyto.

- W linii zasilającej zastosuj wyłącznik bezpieczeństwa, z odległością styków równą albo większą niż 3,5 mm.

- Linia zasilająca powinna być zabezpieczona bezpiecznikiem różnicowo-prądowym z progiem 0,03A

- Sprawdź poprawność uziemienia: połącz wszystkie części z metalu (bramę i wszystkie komponenty systemu) do zacisku uziemiającego.

- Zamontuj odpowiednie urządzenia zabezpieczające (fotokomórki, listwy krawędziowe i tak dalej), które są potrzebne by ochronić użytkowników mogących znaleźć się w obszarze działania bramy przed niebezpieczeństwem spowodowanym przez zgniecenie, podniesienie i uderzenie krawędzią bramy itp.

- Zamocuj przynajmniej jeden ostrzegawczy sygnalizator świetlny w widocznym miejscu. Przyklej znak ostrzegawczy do bramy.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z poprawnego funkcjonowania, gdy wraz z napędem są używane

- elementy dodatkowe innych producentów.

- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych i osprzętu.

- Nie modyfikuj komponentów automatyzacji, jeżeli nie jesteś upoważniony przez spółkę.

- Po uruchomieniu, poinstruj wszystkich użytkowników o zasadzie

działania i obsługi napędu bramy garażowej. Poinformuj o sposobie awaryjnego otwierania w przypadku awarii lub braku zasilania.

- Pilot do uruchamiania bramy przechowuj poza zasięgiem dzieci, w taki sposób, aby było wykluczone jego niepożądane użycie.

- Utrzymuj dzieci i inne osoby poza zasięgiem pracującej bramy. Bramę należy otwierać i zamykać tylko kiedy jest widoczny cały

- zakres działania bramy i nie przebywają w nim ludzie.

- Jakiegokolwiek przeróbki instalacji lub naprawy zlecaj wyłącznie wykwalifikowanemu personelowi.

- Użytkowanie, które nie jest wyraźnie wymienione w niniejszej instrukcji, nie jest dozwolone.

- Instalacja musi być wykonana zgodnie z zaleceniami dotyczącymi zabezpieczeń i sterowań wymienionymi w EN 12978.

2) OPIS

Centrala sterująca ALCOR przeznaczona jest do obsługi jednego lub dwóch siłowników zasilanych napięciem 1 fazowym 230V. Za pomocą diod sygnalizacyjnych LED można dokonać diagnozy poprawności dokonanych połączeń. Zmiany ustawień dokonuje się za pomocą zworek oraz potencjometrów montażowych.

3) SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zasilane:	230V±10%, 50Hz(*)
Odseparowanie elektryczne:	>4MΩ, 500V
Temperatura pracy:	-20 / +55°C
Wytrzymałość dielektryczna:	3750Vac przez 1 minutę
Światło stanu bramy:	24V, 3W max
Zasilanie akcesoriów:	24V, (pobór 0.2A max)

4) LISTWA ZACISKOWA - (rysunek Fig.2)

UWAGA W celu wykonania okablowania i instalacji elektrycznej należy postępować zgodnie ze standardami obowiązującymi w danym kraju. Przewody zasilone różnymi napięciami powinny być fizycznie odseparowane lub dodatkowo zaizolowane dodatkową 1mm warstwą izolacji. Przewody wprowadzone do centrali należy przymocować poprzez wykorzystanie klamer zaciskowych lub dodatkowych opasek zaciskowych.

UWAGA! W celu podłączenia zasilania głównego należy użyć przewodu o przekroju minimum 3x1,5 mm² zgodnego ze wspomnianymi standardami.

LISTWA M1A

1-2 Zasilanie jedno fazowe 230V.(1 Neutralny, 2 faza)

3-4-5 Podłączenie silnika M1, 1 fazowego (3-5 zasilanie silnika i kondensatora, 4 zacisk wspólny).

1-4 230Vac wyjście zasilające lampy sygnalizacyjnej

6-7-8 Podłączenie silnika M2, 1 fazowego (3-5 zasilanie silnika i kondensatora, 4 zacisk wspólny).

1-7 230Vac wyjście zasilające zamka elektromagnetycznego EBP

M1B

9-10 START wejście (N.O.)

9-11 STOP wejście (N.O.). Kolejne przyciski na STOP można podłączać równolegle. Zwarte, jeżeli nie używane.

9-12 Wejście FOTO (N.O.) Zwarte jeżeli nie używane.

9-13 Wejście wyłącznika krańcowego OTWARTY (N.C.). Zwarte jeżeli nie używane.

9-14 Wejście wyłącznika krańcowego ZAMKNIĘTY (N.C.). Zwarte jeżeli nie używane.

15-16 24Vac zasilanie urządzeń zewnętrznych

17-18 Wyjście 2 kanału radiodbiornika (N.O.)

19-20 Wejście anteny (19 sygnał, 20 ekran)

CON1

złącze radiodbiornika 1 lub 2 kanałowego

5) DIODY LED - DIAGNOSTYKA (rysunek FIG.3)

LD1: STOP - gaśnie gdy podany jest sygnał STOP

sygnalizacja stanu bramy

LD2: OFF LD7: ON - brama się otwiera

LD2: OFF LD7: OFF - brama zatrzymana

LD2: ON LD7: ON - brama się zamyka

LD3: START - świeci gdy podawany jest sygnał START

LD4: PHOTO - gaśnie gdy fotokomórki nie są ustawione w linii lub gdy w świetle linii foto znajduje się przeszkoda

LD5: SWO - gaśnie gdy włączony zostaje wyłącznik krańcowy OTWIERANIA

LD6: SWC - gaśnie gdy włączony zostaje wyłącznik krańcowy ZAMYKANIA

6) LOGIKA**6.1) ZWORKI FUNKCYJNE****TCA - Automatyczne zamykanie (TCA)**

ON (zwarta) Włączone automatyczne zamykanie bramy po czasie ustawionym potencjometrem TCA

OFF (rozwarta) Automatyczne zamykanie wyłączone.

FCH - Fotokomórki podczas otwierania (FCH)

ON (zwarta) Fotokomórki podczas otwierania nie działają, podczas fazy zamykania następuje odwrócenie ruchu bramy.

OFF (rozwarta) Fotokomórki działają podczas zamykania, brama zatrzymuje się i ponownie otwiera po usunięciu przeszkody.

Podczas otwierania brama zatrzymuje się. Po usunięciu przeszkody brama kontynuuje fazę otwierania.

IBL - Zespół mieszkalny (IBL)

ON (zwarta) Podczas fazy otwierania nie działają sygnały START / FURTKA.

OFF (rozwarta) Sygnały START działają normalnie w trybie krok po kroku. Podczas otwierania brama się zatrzyma.

7) POTENCJOMETRY (rysunek FIG. 3)

TCA (zworka TCA - ON) umożliwia regulację czasu do automatycznego zamknięcia (od 0 do 90s)

TL umożliwia regulację czasu pracy podłączonego silnika (0-90s).

Gdy używane są wyłączniki krańcowe, to czas pracy należy wydłużyć tak aby najpierw zadziałał wyłącznik krańcowy.

DELAY M2 - umożliwia regulację opóźnienia silnika M2 w stosunku do silnika M1

8) ZŁOMOWANIE

Ostrzeżenie! Ta operacja powinna być wykonana przez wyszkolony personel. Zużyte materiały muszą być utylizowane zgodnie z obowiązującymi normami. W przypadku przeznaczania na złom, urządzenia automatyzacji nie pociągają za sobą żadnego specjalnego ryzyka albo niebezpieczeństwa. Materiały nadające się do powtórnego przetworzenia, powinny być posortowane w zależności od typu (komponenty elektryczne, miedź, aluminium, plastiki i tak dalej).

9) DEMONTAŻ

Ostrzeżenie! Ta operacja powinna być wykonana przez dyplomowany personel. Kiedy system automatyzacji jest rozmontowywany by być ponownie zamontowany w innym miejscu, postępuj jak niżej:

Odłącz zasilanie i całą zewnętrzną instalację elektryczną.

W przypadku gdy któryś z komponentów nie może być usunięty albo jest uszkodzony, należy wymienić go na nowy.

Opisy i ilustracje zawarte w obecnym podręczniku nie są wiążące. Spółka rezerwuje sobie prawo do wprowadzania zmian uważanych za uzasadnione ze względów technicznych, produkcyjnych lub handlowych. Spółka rezerwuje sobie prawo do ulepszania wybranych cech produktu, kiedykolwiek i bez wprowadzania zmian w obecnej publikacji.

FIG.7

