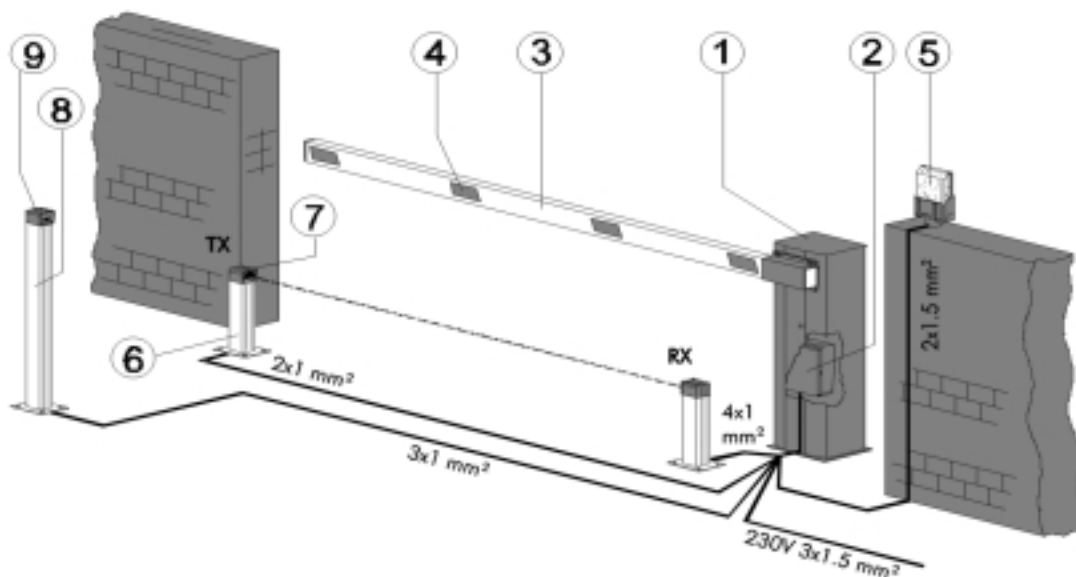


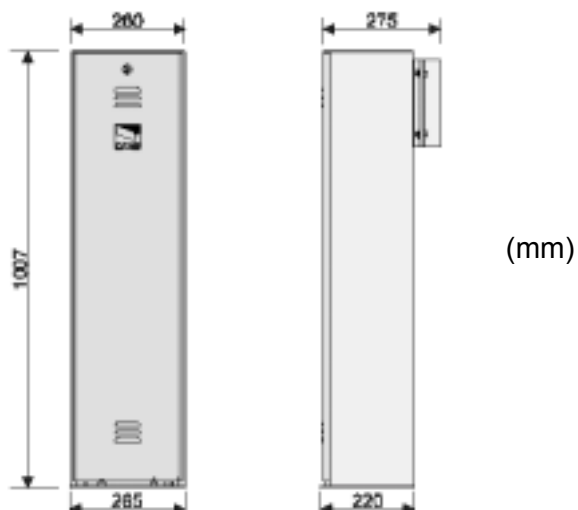
## Urządzenia typowe



1. Jednostka centralna bariery G2500
2. Panel sterujący ZL 37

**Akcesoria**

3. Ramię aluminiowe
4. Nalepki ostrzegawcze
5. Lampa sygnalizacyjna KIARO
6. Kolumny na fotokomórki
7. Fotokomórki bezpieczeństwa
8. Kolumna wyłącznika kluczykowego
9. Wyłącznik kluczykowy

**Wymiary gabarytowe (rys.)**

## CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Typ	Wersja	Ciężar	Zasilanie	Prąd znamionowy	Moc	Sprawność	Przełożenie	Moment obrotowy	Czas otwarcia
GARD25	1.1	39,5 kg	230 V	1 A	120 W	50%	1:202	70 Nm	2 s

Dane odnoszą się do zasilania nominalnego.

### Opis:

- bariera automatyczna dla prześwitu netto do 2,5 m.
- Zaprojektowana i zbudowana całkowicie przez CAME S.A., spełnia obowiązujące normy bezpieczeństwa UNI 8612 i ma stopień ochrony IP 54.
- Objęta jest 12-miesięczną gwarancją, z wyjątkiem naruszenia warunków przez osoby nieuprawnione.

### Aksesoria:

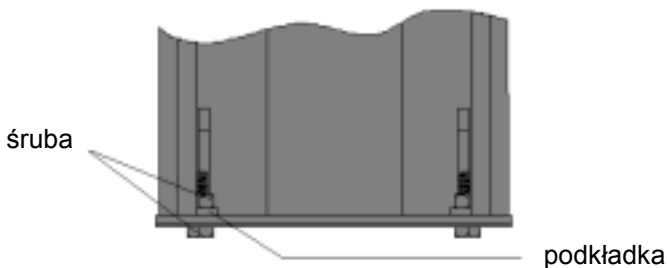
**G 0251** Bariera z aluminium malowanego na biało 60/40/2700 mm.

### Aksesoria opcjonalne:

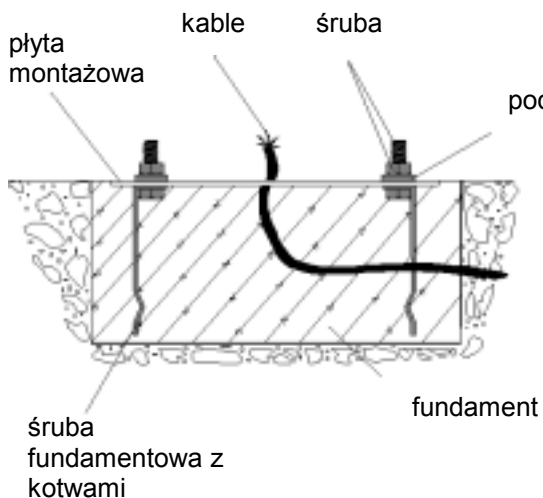
**G 0461** Nalepki ostrzegawcze na ramię bariery (24 szt.).

**Uwaga! Sprawdzić, czy aparatura sterowania, bezpieczeństwa i akcesoria są oryginalnymi produktami CAME; gwarantuje to i czyni urządzenie łatwym w montażu i eksploatacji.**

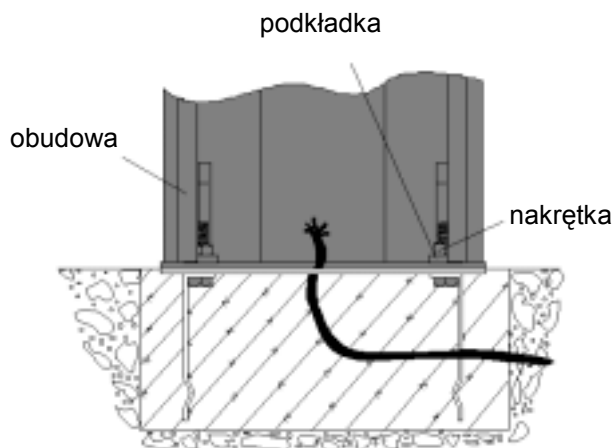
## Montaż



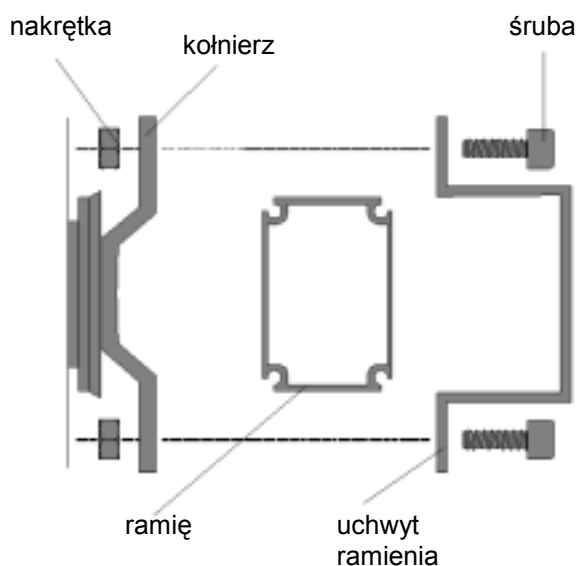
- Przekręcić klucz w drzwiczkach postumentu i wyjąć drzwiczki. Wyjąć 4 śruby z podkładkami.



- Połączyć płytę montażową z 4 śrubami fundamentowymi z kotwami (dostarczonymi odpowiednimi śrubami z podkładkami). Całość zalać betonem, wyprowadzając kable elektryczne na zewnątrz. **UWAGA: płyta montażowa powinna być dokładnie wypoziomowana.**



- Usunąć nakrętki z podkładkami. Obudowę ustawić na płycie montażowej i przymocować ją nakrętkami z podkładkami.



- Wyznaczyć długość ramienia. Włożyć ramię do kołnierza, założyć uchwyt i połączyć całość 4 dostarczonymi śrubami z nakrętkami.

### Zamiana bariery prawej na lewą

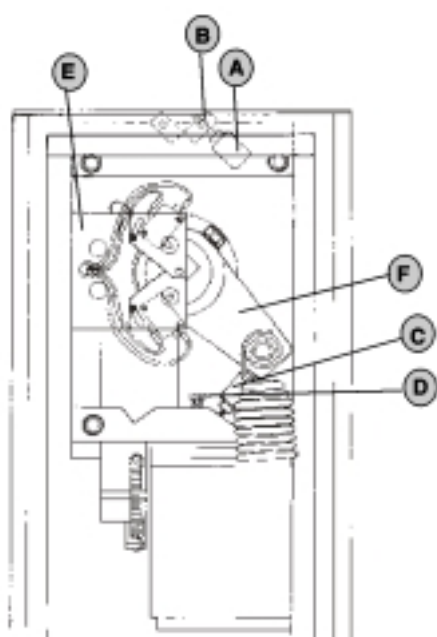
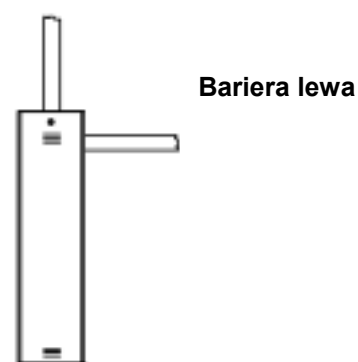
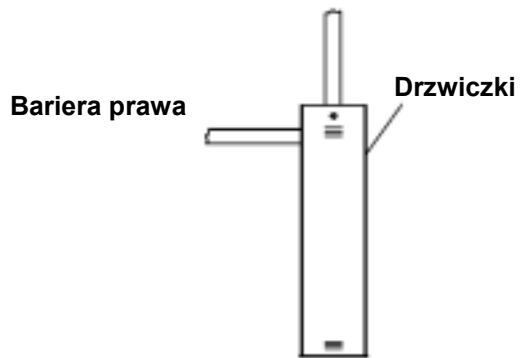
#### **Identyfikacja bariery prawej i lewej**

Czynności wstępne: zaleca się umieszczenie bariery stroną z drzwiczkami do wewnątrz obszaru chronionego.

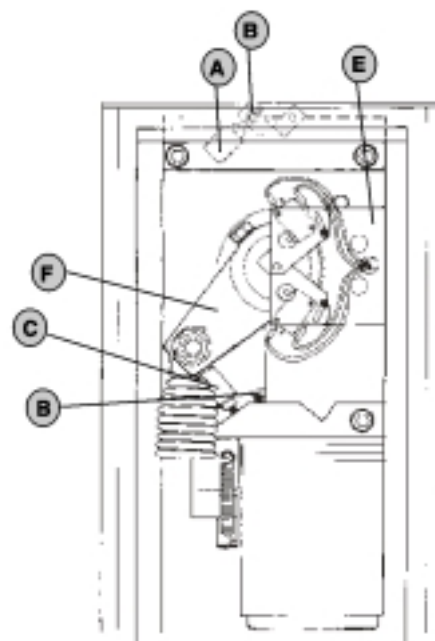
- przez barierę prawą rozumie się ramię z barierą zamontowane po prawej stronie (patrzac od wewnątrz).
- przez barierę lewą rozumie się ramię z barierą zamontowaną po lewej stronie (patrzac od wewnątrz).

#### **W razie konieczności zamiany bariery prawej na lewą, należy wykonać następujące czynności:**

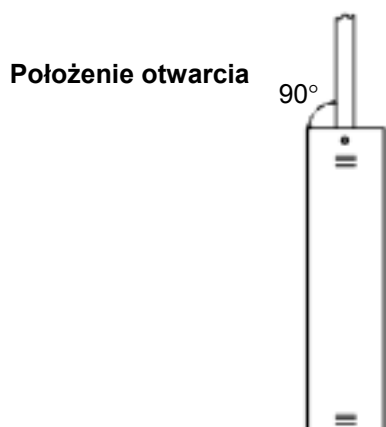
- przekręcić klucz w drzwiczkach i wyjąć drzwiczki
- odczepić dolną część sprężyny i wyjąć sprężynę
- odłączyć uchwyt wyłącznika krańcowego i odblokować napęd
- wykręcić śrubę i wyjąć dolny amortyzator, po czym obrócić o 90° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara ramię napędu. Odwrócić położenie górnego amortyzatora i odpowiedniej śruby.
- Dokręcić dolny amortyzator i odpowiednią śrubę.
- Wykręcić dwie śruby z kołnierza i obrócić kołnierz do położenia otwarcia (kołnierz pionowo).
- Zamontować zamocowanie wyłącznika krańcowego po przeciwnej stronie i odwrócić podłączenia kabli mikrowyłączników krańcowych (biały = otwieranie, czerwony = zamykanie)
- Odwrócić biegunowość silnika (zacisk U-V) oraz FA z FC (podłączenie wyłącznika krańcowego) na panelu sterującym, zaczeplić ponownie sprężynę i przystąpić do montażu zespołu.



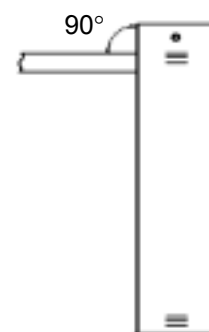
A – amortyzator górny  
 B, D – śruba  
 C – amortyzator dolny  
 E – zespół wyłącznika  
 krańcowego  
 F – ramię silnika



### Próby



Położenie zamknięcia

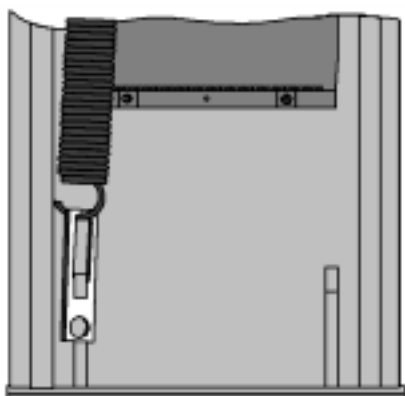


### Sprawdzić:

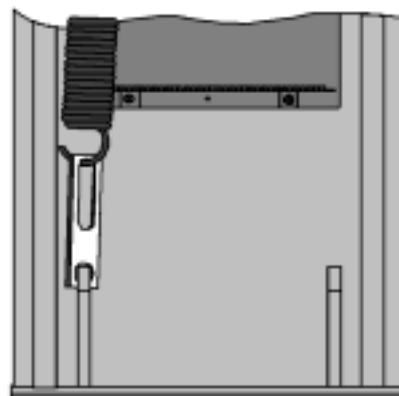
- Pion położenia bariery otwartej (w razie potrzeby wyregulować amortyzator dolny i dokręcić odpowiednią śrubę);
- Poziom położenia bariery zamkniętej (w razie potrzeby wyregulować amortyzator górny i dokręcić odpowiednią śrubę).

## Wyważanie

Aby uzyskać prawidłowe działanie automatycznej bariery, należy przeprowadzić regulację sprężyny.



**Montaż na barierach powyżej 1,8 m**



**Montaż na barierach poniżej 1,8 m**

---

## **Panel sterujący ZG2**

### OPIS TECHNICZNY

Zaprojektowany i zbudowany całkowicie przez CAME. Napęd z wyłącznikami krańcowymi mechaniczno-elektrycznymi. Panel sterujący jest zasilany prądem zmiennym 230 V podawanym na zaciski L1 i L2 i jest zabezpieczony na wejściu bezpiecznikiem sieciowym 5 A.

Urządzenia sterujące pracują na niskim napięciu (24 V) i są chronione bezpiecznikiem 1,6 A, z możliwością wykorzystania tego samego zasilania dla różnych akcesoriów (sterowanie radiowe, fotokomórki itd.).

Moc łączna akcesoriów na napięciu 24 V nie może przekraczać 20 W.

### Bezpieczeństwo

Fotokomórki można podłączyć i nastawić na:

- Ponowne otwarcie w fazie otwierania.

### Dostępne funkcje

Działanie z „obecnością człowieka” (rozłączyć w punktach oznaczonych na schemacie symbolem nożyczek)

### Inne funkcje i akcesoria

- zamykanie automatyczne: wyłącznik czasowy zamykania automatycznego aktywuje się automatycznie z końcem cyklu otwierania. Zadany, nastawiany czas automatycznego zamknięcia jest jednak podporządkowany działaniu ewentualnego osprzętu bezpieczeństwa, i nastawa czasowa jest anulowana przez impuls całkowitego zatrzymania lub w razie braku prądu elektrycznego;
- w przypadku zastosowania lampy – możliwość migania wstępnego w fazie zamykania;
- ogranicznik momentu obrotowego (opatentowany), nastawiany za pomocą autotransformatora z komutatorem pięciopolościowym;
- przystosowanie do odbiornika wtykowego jedno- lub dwukanałowego;
- rodzaj sterowania, tylko przy sterowaniu radiowym:
  - otwieranie – zamykanie - odwrócenie kierunku;

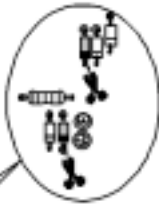
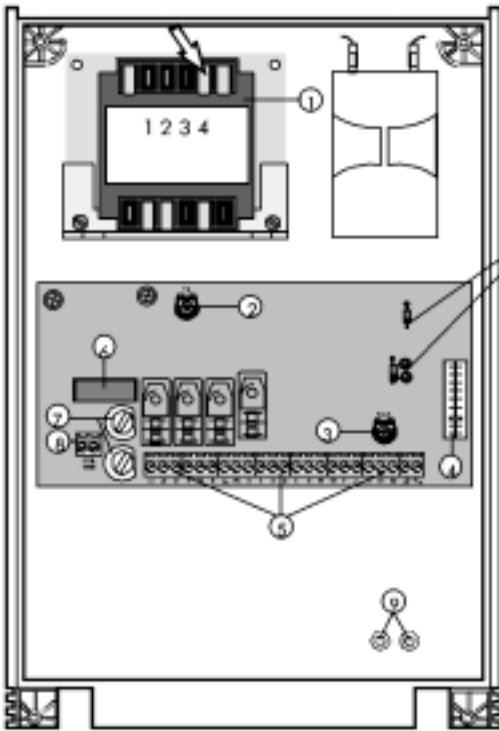
### Regulacje

- Trymer TCA – czas automatycznego zamknięcia: od 5 do 90 s;
- Trymer TP – czas migania wstępnego: od 0 do 5 s.

**Uwaga: przed wykonaniem prac wewnątrz urządzenia odłączyć napięcie.**

---

## Panel sterujący ZG2

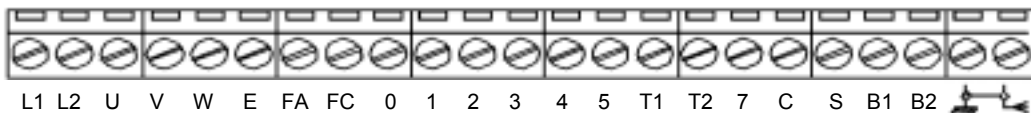


Rozłączyć dla działania z „obecnością człowieka”

### GŁÓWNE ELEMENTY

- 1 ogranicznik momentu obrotowego silnika
- 2 trymer T.P. regulacji czasu migania wstępnego
- 3 trymer T.C.A. regulacji czasu zamykania automatycznego
- 4 gniazdo na odbiornik radiowy
- 5 listwy zaciskowe podłączenia zasilania i akcesoriów
- 6 bezpiecznik niskonapięciowy 1,6 A
- 7 bezpieczniki 5 A na zasilaniu
- 8 listwa zaciskowa podłączenia wirnika (ventola)
- 9 bezpiecznik zapasowe

### Połączenia elektryczne



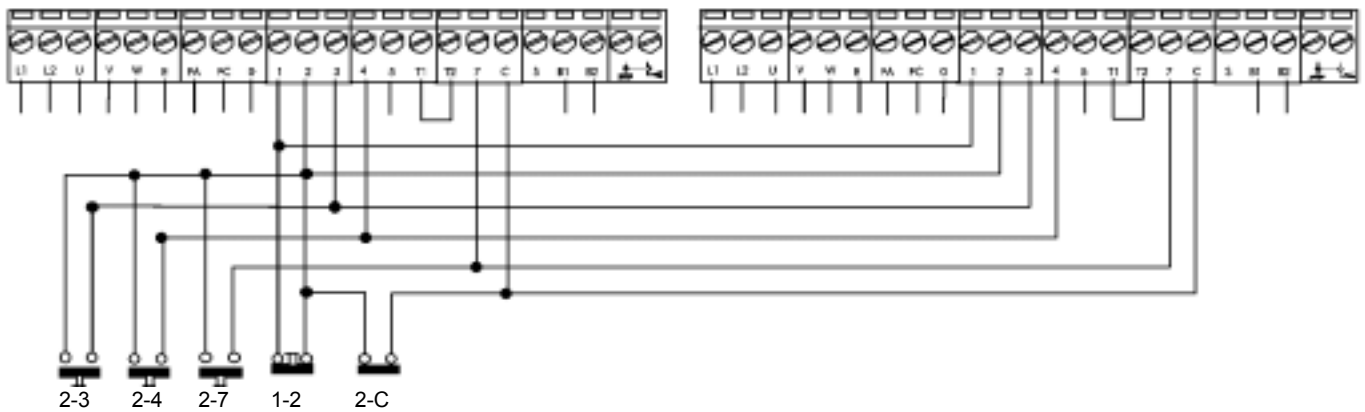
L1, L2		Zasilanie 230 V (pr. zm.)
U, W, V		Silnik jednofazowy 230 V (pr. zm.)
W, E		Wyjście 230 V pr. zm. w czasie ruchu (np. lampa)
0, 1		Zasilanie akcesoriów 24 V (pr. zm.), maks. 20 W
1, 2		Przycisk stop (normalnie zwarty)
2, 3		Przycisk otwierania (normalnie rozwarty)
2, 4		Przycisk zamykania (normalnie rozwarty)
2, 7		Zestyk radiowy i/lub przycisk otwieranie – zamykanie - odwrócenie kierunku
2, C		Zestyk (normalnie zwarty) „ponownego otwarcia podczas zamykania”
4, 3, 2		Wyłącznik kluczykowy
T1, T2		Wyłącznik do automatycznego zamykania
0, FA		Podłączenie wyłącznika krańcowego otwierania
0, FC		Podłączenie wyłącznika krańcowego zamykania
1, FA		Lampa sygnalizacyjna 24 V (maks. 3 W) zamknięcia bariery
1, FC		Lampa sygnalizacyjna 24 V (maks. 3 W) otwarcia bariery
B1, B2		Wyjście ze styku (normalnie rozwartego) z wtykowym odbiornikiem dwukanałowym. Obciążalność ze styku: 1 A przy 24 V (pr. zm.)
		Podłączenie anteny

**Uwaga: Przy podłączaniu fotokomórek (nadajnik TX i odbiornik RX) przestrzegać bezpieczeństwa.**

## Połączenia dla 2 silników sprzężonych

Listwa zaciskowa silnika A

Listwa zaciskowa silnika B



- Do listew zaciskowych A-B wykonać normalne podłączenia elektryczne, jednakże urządzenia sterowania podłączyć jedynie do listwy zaciskowej A; następnie połączyć listwy zaciskowe jak na rysunku.

**Wszystkie dane przytoczone w niniejszej instrukcji są orientacyjne. CAME S.A. zastrzega sobie prawo wprowadzenia ewentualnych zmian wiążących się z rozwojem technologicznym produktów.**