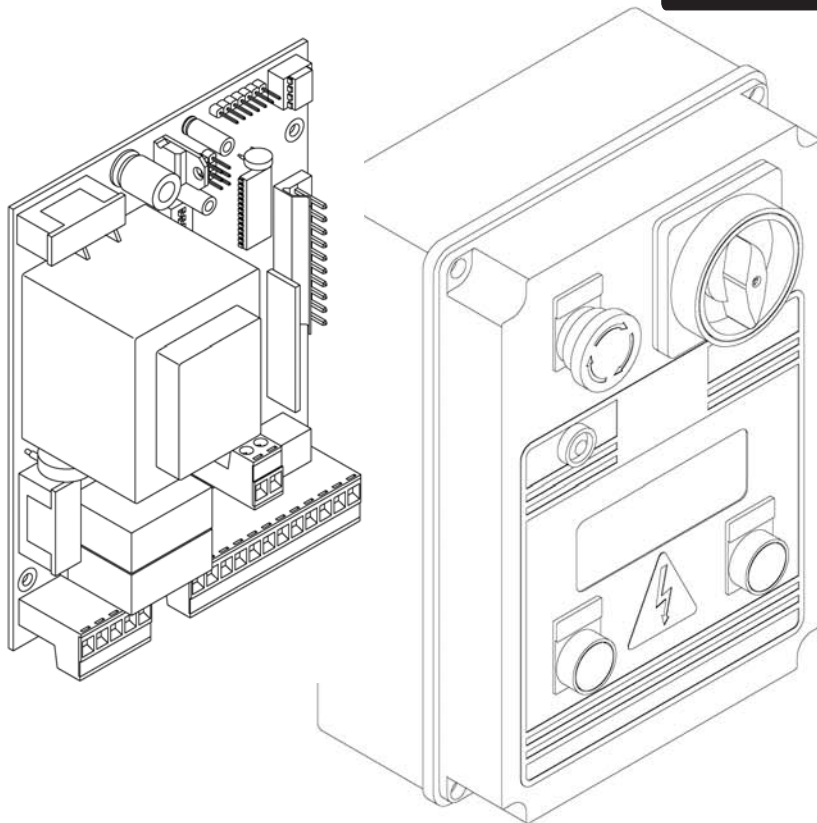




PL CENTRALA STERUJĄCA

ALPHA / ALPHA FR ALPHA BOM



INSTRUKCJA INSTALACJI



**AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
UNI EN ISO 9001**

Via Lago di Vico, 44
36015 Schio (VI)
Tel.naz. 0445 696511
Tel.int. +39 0445 696533
Fax 0445 696522
Internet: www.bft.it
E-mail: sales@bft.it



BFT Polska Sp. z o.o.
ul. Kołocińska 35
03-171 Warszawa
Tel. 022 814 12 22
Fax. 022 814 39 18



Dziękujemy Państwu za wybór produktu BFT. Jesteśmy pewni, że będą Państwo więcej niż zadowoleni z użytkowania naszego napędu do bram oraz innych elementów sterowania. Produkt jest dostarczany z instrukcją „użytkowania” i broszurą dotyczącą „Instalacji”. Obydwie części powinny zostać przeczytane uważnie, ponieważ dostarczają ważnych informacji o bezpieczeństwie i prawidłowym uruchomieniu napędu. Oświadczamy, że ten produkt jest zgodny z następującymi europejskimi Dyrektywami: 89/336/EEC, 73/23/EEC oraz 98/37/EWG (z późniejszymi zmianami).

1) ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE! Niepoprawna instalacja albo niewłaściwe użycie produktu może spowodować uszkodzenie osób, zwierząt lub rzeczy. Instalacja musi być wykonana zgodnie z zaleceniami dotyczącymi zabezpieczeń i sterowań wymienionymi w EN 12978.

Rozdział „ZASADY BEZPIECZEŃSTWA” oraz cała instrukcja instalacji i użytkownika dostarczone z tym produktem powinny być przeczytane uważnie, ponieważ dostarczają ważnych informacji o bezpieczeństwie, instalacji i użytkowaniu.

- Odpady i materiały z opakowania (plastik, tektura, polistyren itd.) wykonane są zgodnie z warunkami określonymi przez aktualne europejskie standardy. Trzymaj torby z nylonu lub polistyrenu poza zasięgiem dzieci.

- Przechowuj niniejszą instrukcję razem z opisem technicznym dla przyszłych przeglądów oraz napraw.

- Ten produkt był zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do użycia wyszczególnionego w obecnej dokumentacji. Jakiegokolwiek inne użycie nie wyszczególnione w tej dokumentacji mogłoby uszkodzić produkt i może być niebezpieczne.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia produktu, albo użytkowania które nie jest wyszczególnione w obecnej dokumentacji.

- Nie instaluj produktu w obszarze zagrożenia wybuchem.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z nieprzestrzegania „Zasad bezpieczeństwa” oraz nie dochowania należytej staranności podczas instalacji urządzeń automatyki do otwierania i zamykania bram, jak również od jakichkolwiek deformacji, które mogłyby zdarzyć się podczas użycia.

- Instalacja musi być dostosowana do warunków wymienionych w następujących dyrektywach europejskich: 89/336/CEE, 73/23/EWG, 98/37/EWG z późniejszymi poprawkami.

- W krajach poza UE, dobry poziom bezpieczeństwa zapewnić może zachowanie wyżej wymienionych standardów. Należy pamiętać również o aktualnych lokalnych normach i przepisach.

- Wyłącz napięcie zasilające przed wykonaniem jakiegokolwiek pracy z instalacją elektryczną. Rozłącz też jakiegokolwiek baterie zasilania awaryjnego, jeżeli takich użyto.

- W linii zasilającej zastosuj wyłącznik bezpieczeństwa, z odległością styków równą albo większą niż 3,5 mm.

- Linia zasilająca powinna być zabezpieczona bezpiecznikiem różnicowo-prądowym z progiem 0,03A

- Sprawdź poprawność uziemienia: połącz wszystkie części z metalu (bramę i wszystkie komponenty systemu) do zacisku uziemiającego.

- Zamontuj odpowiednie urządzenia zabezpieczające (fotokomórki, listwy krawędziowe i tak dalej), które są potrzebne by ochronić użytkowników mogących znaleźć się w obszarze działania bramy przed niebezpieczeństwem spowodowanym przez zgniecenie, podniesienie i uderzenie krawędzią bramy itp.

- Zamocuj przynajmniej jeden ostrzegawczy sygnalizator świetlny w widocznym miejscu. Przyklej znak ostrzegawczy do bramy.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z poprawnego funkcjonowania, gdy wraz z napędem są używane

- elementy dodatkowe innych producentów.

- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych i osprzętu.

- Nie modyfikuj komponentów automatyzacji, jeżeli nie jesteś upoważniony przez spółkę.

- Po uruchomieniu, poinstruj wszystkich użytkowników o zasadzie

działania i obsługi napędu bramy garażowej. Poinformuj o sposobie awaryjnego otwierania w przypadku awarii lub braku zasilania.

- Pilot do uruchamiania bramy przechowuj poza zasięgiem dzieci, w taki sposób, aby było wykluczone jego niepożądane użycie.

- Utrzymuj dzieci i inne osoby poza zasięgiem pracującej bramy. Bramę należy otwierać i zamykać tylko kiedy jest widoczny cały

- zakres działania bramy i nie przebywają w nim ludzie.

- Jakiegokolwiek przeróbki instalacji lub naprawy zlecaj wyłącznie wykwalifikowanemu personelowi.

- Użytkowanie, które nie jest wyraźnie wymienione w niniejszej instrukcji, nie jest dozwolone.

- Instalacja musi być wykonana zgodnie z zaleceniami dotyczącymi zabezpieczeń i sterowań wymienionymi w EN 12978.

2) OPIS

Centrala sterująca ALPHA wyposażona w mikroprocesor, przeznaczona do obsługi jednego siłownika zasilanego napięciem 1 fazowym 230V. Wyposażona jest w przyciski sterujące oraz główny wyłącznik zasilania. Za pomocą diod sygnalizacyjnych LED można dokonać diagnozy poprawności dokonanych połączeń. Zmiany ustawień dokonuje się za pomocą mikroprzełączników DIP-switch oraz potencjometrów montażowych.

3) SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zasilane:	230V±10%, 50Hz(*)
Odseparowanie elektryczne:	>4MΩ, 500V
Temperatura pracy:	-10/ +55°C
Wytrzymałość dielektryczna:	3750Vac przez 1 minutę
Światło stanu bramy:	24V, 3W max
Zasilanie akcesoriów:	24V, (pobór 0.2A max)
Zintegrowany radioodbiornik:	kod dynamicznie zmienny, 433.92MHz
Liczba kombinacji:	4 miliardy
Impedancja anteny:	50Ω (RG58)
Pamięć radia:	63 piloty
Wymiary:	patrz rysunek fig. 1

4) LISTWA ZACISKOWA - (rysunek Fig.2)

UWAGA W celu wykonania okablowania i instalacji elektrycznej należy postępować zgodnie ze standardami obowiązującymi w danym kraju. Przewody zasilone różnymi napięciami powinny być fizycznie odseparowane lub dodatkowo zaizolowane dodatkową 1mm warstwą izolacji. Przewody wprowadzone do centrali należy przymocować poprzez wykorzystanie klamer zaciskowych lub dodatkowych opasek zaciskowych.

UWAGA! W celu podłączenia zasilania głównego należy użyć przewodu o przekroju minimum 3x1,5 mm² zgodnego ze wspomnianymi standardami.

WYŁĄCZNIK GŁÓWNY

UWAGA: zasilanie główne należy podłączyć poprzez wyłącznik główny „S”.

S 1 faza

R-N 1-faza 230V ±10% 50Hz.

ZACISKI CENTRALI**JP1 1 FAZA**

1-2 Zasilanie jedno fazowe 230V.

(1 Neutralny, 2 faza)

3-4-5 Podłączenie silnika 1 fazowego (3-5 zasilanie silnika i kondensatora, 4 zacisk wspólny).

1-4 230Vac wyjście zasilające lampy sygnalizacyjnej i elektrozamka EBP.

JP2

7-8 START wejście (N.O.)

7-9 STOP wejście (N.O.). Kolejne przyciski na STOP można podłączać równolegle. Zwarłe, jeżeli nie używane.

7-10 Wejście FOTO (N.O.) Zwarłe jeżeli nie używane.

7-11 Wejście wyłącznika krańcowego OTWARTY (N.C.). Zwarłe jeżeli nie używane.

7-12 Wejście wyłącznika krańcowego ZAMKNIĘTY (N.C.). Zwarłe jeżeli nie używane.

13-14 24Vac zasilanie urządzeń zewnętrznych

15-16 24Vac (3W) SCA sygnalizacja stanu bramy

17-18 Wejście anteny (17 sygnał, 18 ekran)

JP3

19-20 Wejście furtki (N.O.)

UWAGA! Funkcja furtki może być uruchomiona tylko gdy podłączone są wyłączniki krańcowe.

JP4

złącze radioodbiornika 1 lub 2 kanałowego

5) DIODY LED - DIAGNOSTYKA

DL1: dioda zintegrowanego radioodbiornika

DL2: START - świeci gdy podawany jest sygnał START

DL3: STOP - gaśnie gdy podany jest sygnał STOP

DL4: PHOT - gaśnie gdy fotokomórki nie są ustawione w linii lub gdy w świetle linii foto znajduje się przeszkoda

DL5: SWO - gaśnie gdy włączony zostaje wyłącznik krańcowy OTWIERANIA

DL6: SWC - gaśnie gdy włączony zostaje wyłącznik krańcowy ZAMYKANIA

6) LOGIKA**6.1) Mikroprzełączniki DIP switch****DIP 1 - Automatyczne zamykanie (TCA)**

ON Włączone automatyczne zamykanie bramy po czasie ustawionym potencjometrem TCA

OFF Automatyczne zamykanie wyłączone.

DIP 2 - Fotokomórki podczas otwierania (FCH)

ON Fotokomórki podczas otwierania nie działają, podczas fazy zamykania następuje odwrócenie ruchu bramy.

OFF Fotokomórki działają podczas zamykania, brama zatrzymuje się i ponownie otwiera po usunięciu przeszkody. Podczas otwierania brama zatrzymuje się. Po usunięciu przeszkody brama kontynuuje fazę otwierania.

DIP 3 - Zespół mieszkalny (BLI)

ON Podczas fazy otwierania nie działają sygnały START / FURTKA
OFF Sygnały START / FURTKA działają normalnie w trybie krok po kroku. Podczas otwierania brama się zatrzyma.

DIP 4 - Logika 3 i 4 krokowa (3P/4P)

ON Impuls na START podczas zamykania powoduje zmianę ruchu bramy na otwieranie, podczas otwierania zatrzymuje bramę.

OFF Impuls na START podczas ruchu bramy powoduje jej

zatrzymanie. Kolejny impuls powoduje odwrócenie poprzedniego ruchu.

DIP 5 - Kod stał (CODE FIX)

ON zintegrowany radioodbiornik działa jak radio z kodem stałym

OFF zintegrowany radioodbiornik działa jak radio z kodem zmiennym

DIP 6 - Zdalne wczytywanie pilotów(RADIO LEARN)

ON zdalne zapamiętywanie pilotów możliwe

OFF zdalne zapamiętywanie pilotów niemożliwe

DIP 7 - sygnalizacja stanu bramy SCA lub 2 kanał radia

Aktywowane na zaciskach 15-16.

ON zaciski 15-16 działają jak wyjście SCA

OFF zaciski 15-16 działają jak wyjście 2 kanału radia

DIP 8 - Zamknij natychmiast po FOTO (FAST CLOSE)

ON po przecięciu linii FOTO następuje natychmiastowe zamknięcie bramy

OFF funkcja wyłączona

7) POTENCJOMETRY (rysunek FIG. 3)

TCA (DIP1 - ON) umożliwia regulację czasu do automatycznego zamknięcia (od 0 do 90s)

TW umożliwia regulację czasu pracy podłączonego silnika (ALPHA/ALPHA FR 0-90s; ALPHA BOM 0-10s). Gdy używane są wyłączniki krańcowe, to czas pracy należy wydłużyć tak aby najpierw zadziałał wyłącznik krańcowy.

8) PROCEDURA WCZYTYWANIA PILOTÓW

a) aby wczytać pilota na START należy wcisnąć i puścić przycisk SW1 jeżeli chcemy wczytać pilota na 2 kanał należy wcisnąć i puścić przycisk SW2.

b) podczas gdy dioda DL1 miga należy wcisnąć ukryty przycisk pilota - dioda DL1 zapali się

c) gdy dioda DL1 świeci należy wcisnąć przycisk pilota który ma

zostać przypisany do danego kanału - dioda DL1 zacznie migać

d) aby dodać kolejne piloty należy powtarzać kroki b i c, podczas gdy dioda DL1 miga

e) aby zakończyć proces zapamiętywania pilotów należy poczekać aż dioda DL1 przestanie migać

9) PROCEDURA KASOWANIA PAMIĘCI RADIOODBIORNIKA

Aby całkowicie wykasować pamięć radioodbiornika należy wcisnąć jednocześnie przyciski SW1 i SW2 na 10s (dioda DL1 zacznie migać). Prawidłowo przeprowadzona procedura kasowania pamięci zostanie potwierdzona zapaleniem się diody DL1. Aby zakończyć proces kasowania pilotów należy poczekać aż dioda DL1 zgaśnie.

10) ZŁOMOWANIE

Ostrzeżenie! Ta operacja powinna być wykonana przez wyszkolony personel. Zużyte materiały muszą być utylizowane zgodnie z obowiązującymi normami. W przypadku przeznaczania na złom, urządzenia automatyzacji nie pociągają za sobą żadnego specjalnego ryzyka albo niebezpieczeństwa. Materiały nadające się do powtórnego przetworzenia, powinny być posortowane w zależności od typu (komponenty elektryczne, miedź, aluminium, plastiki i tak dalej).

11) DEMONTAŻ

Ostrzeżenie! Ta operacja powinna być wykonana przez dyplomowany personel. Kiedy system automatyzacji jest rozmontowywany by być ponownie zamontowany w innym miejscu, postępuj jak niżej:

Odłącz zasilanie i całą zewnętrzną instalację elektryczną.

W przypadku gdy któryś z komponentów nie może być usunięty albo jest uszkodzony, należy wymienić go na nowy.

Opisy i ilustracje zawarte w obecnym podręczniku nie są wiążące.

Spółka rezerwuje sobie prawo do wprowadzania zmian uważanych za uzasadnione ze względów technicznych, produkcyjnych lub handlowych. Spółka rezerwuje sobie prawo do ulepszania wybranych cech produktu, kiedykolwiek i bez wprowadzania zmian w obecnej publikacji.

Fig. 1

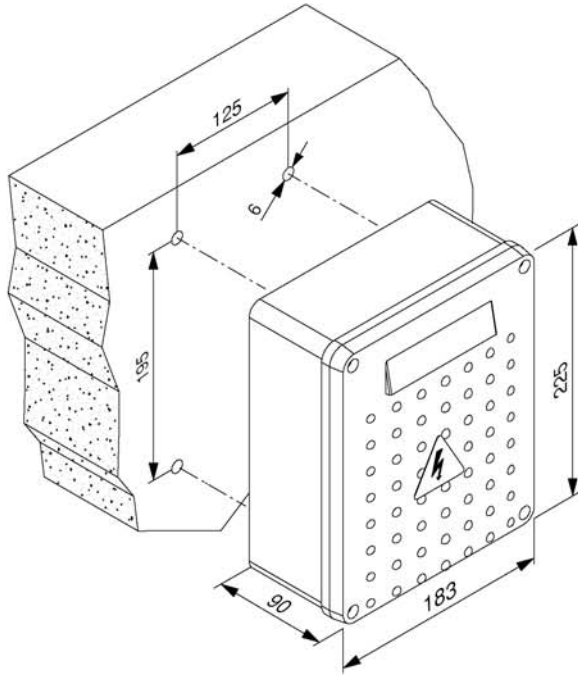


Fig. 3

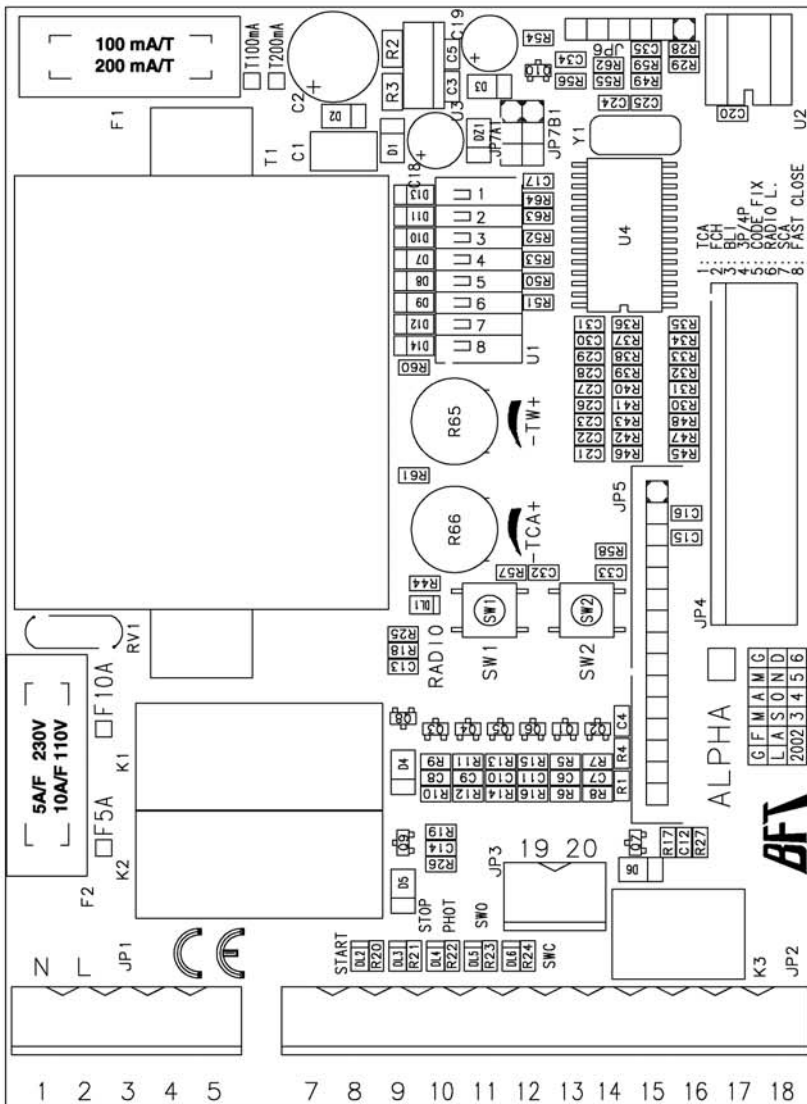


Fig. 2

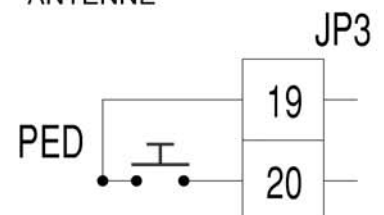
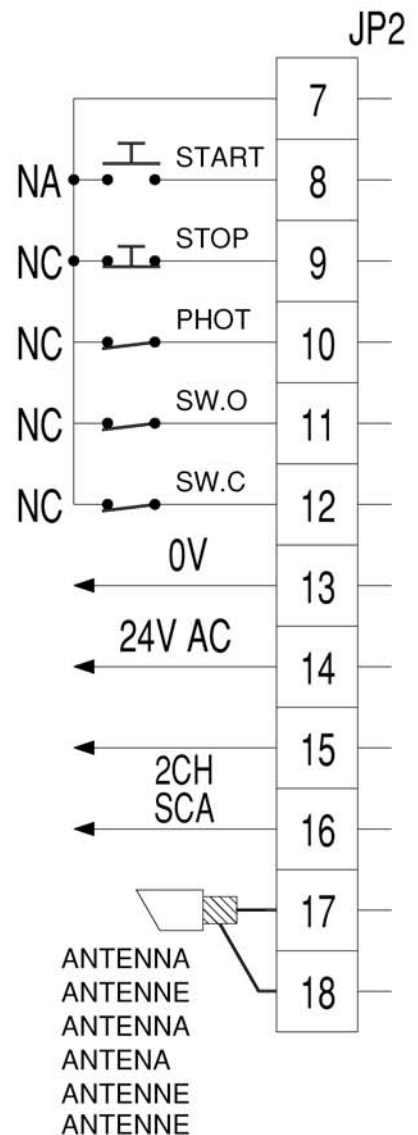
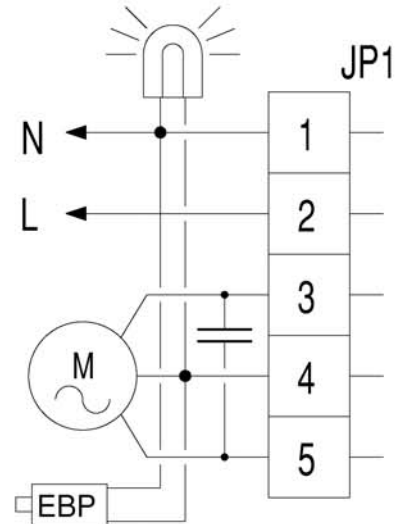


Fig. 4

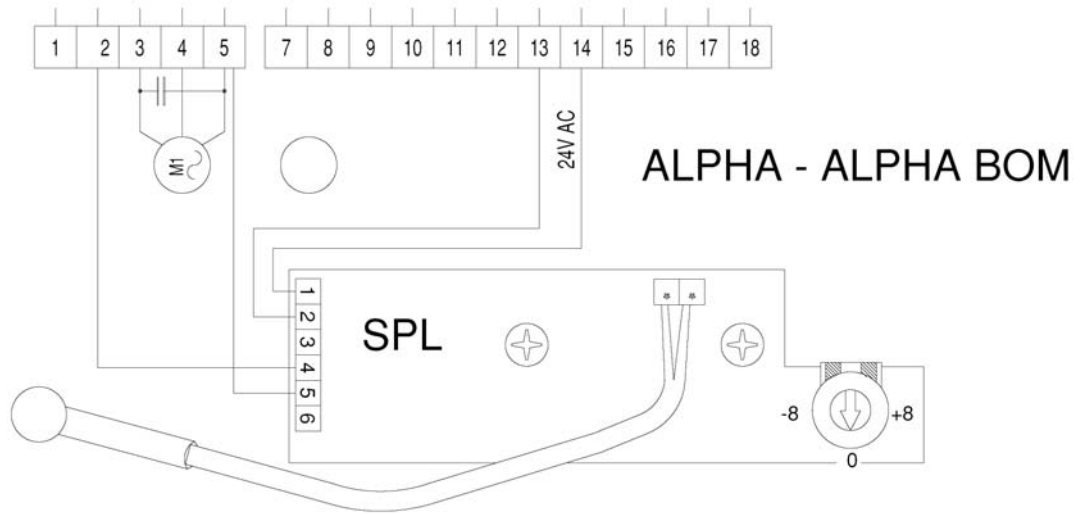


Fig. 5

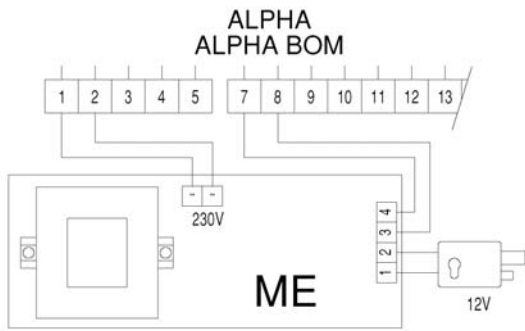


Fig. 6

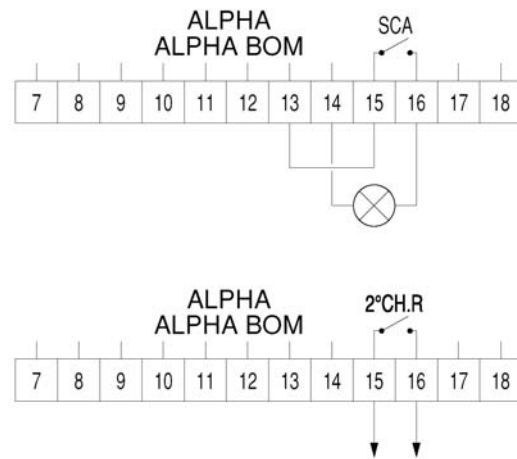


Fig. 7

